



1. Generalidades

El grupo consta de un soporte con ruedas sobre el cual se ha montado un grupo dinamométrico que permite medir el par al eje del motor en prueba.

El soporte está predispuesto para recibir motores de distinta clase en la gama de potencia del freno.

El grupo incluye un sistema de regulación micrométrica vertical y horizontal para un rápido empalme.

2. Características dinamómetro

Conjunto electromagnético medidor del par con:

- 4 expansiones polares enrolladas para 110 o 220V c.c. montadas sobre yugo oscilante bascular
- disco cobre/hierro \varnothing 280 mms
- potencia de frenado: 3kW a 3000 r.p.m.
2,5 kW a 1500 r.p.m.
- armazón del freno y partes metálicas de acero galvanizadas
- barra graduada cromada con pesas y bola de nivel para relieve del par
- base con ruedas para un rápido acoplamiento de los motores en prueba
- regulación micrométrica sobre los dos ejes

Alimentador de diodos controlados para regulación de la corriente de excitación del freno, en contenedor completo con voltímetro y amperímetro en c.c. para lectura de la tensión y de la corriente de excitación.

Regulación fina desde cero hasta el máximo.

3. Software

La dotación del grupo se completa con un manual de instrucciones y de puesta en funcionamiento.

4. Dimensiones y pesos

- Dimensiones: 1150 x 550 x 1150 h mms
- Peso: 200 Kg

